



Trans Lion

Europese Richtlijn Vakbekwaamheid Beroepschauffeur



... en da's logistiek!

Voorwoord

Geachte heer, mevrouw,

Veel bedrijven en hun opleidingsverantwoordelijken 'worstelen' nog met de juiste invulling van de Europese Richtlijn Vakbekwaamheid Beroepschauffeur (de zogenaamde code 95). Er zijn meer dan 150 verschillende nascholingsopleidingen en -trajecten, elk met hun eigen waarde. Ook de duur van de training kan variëren, van één tot meerdere dagen. Sommige kunnen worden afgesloten met een officieel examen. De mogelijkheden zijn eigenlijk onbeperkt.

Deze brochure (en het overzicht) heeft als doel u behulpzaam te zijn bij het maken van de keuzes voor de komende vijf jaar met betrekking tot de nascholing van uw chauffeurs. Voor inhoudelijke informatie betreffende de opleidingen verwijzen wij u graag naar onze website. U kunt ook contact opnemen met onze opleidingsadviseurs. Zij kunnen u tevens informeren betreffende de minimumeisen die het CCV heeft gesteld aan de nascholingstrajecten.

Daarnaast leest u in deze brochure meer informatie over ons opleidingsinstituut en geven wij u nog inhoudelijke informatie met betrekking tot het deel nascholing code 95 volgens de Europese richtlijn.

Met vriendelijke groet,

Trans Lion Opleidingen



... en da's logistiek!



Wie is Trans Lion?

Wie zijn wij?

Trans Lion Opleidingen is een praktijkgericht, no-nonsense opleidingsinstituut, geleid en ondersteund door een enthousiast team van gemotiveerde professionals met meer dan 20 jaar trainingservaring en een enorm netwerk in de branche transport en logistiek. Ervaringen en relaties die ten goede komen aan onze opdrachtgevers en cursisten.

Naast de standaard transport- en logistieke opleidingen zijn wij gespecialiseerd in de nascholingscursussen voor alle chauffeurs, zowel in het eigen- als beroepsvervoer. Maar ook voor maatwerk bent u bij ons aan het juiste adres.


Wij zijn ons bewust van het feit dat onze klanten vaak in belangrijke mate afhankelijk zijn van de geboden opleidingen en trainingen. Ons streven is 100% betrouwbaarheid in al onze processen en gemaakte afspraken. De klanttevredenheid wordt constant bewaakt om te beoordelen of aan de eisen en verwachtingen wordt voldaan.

Trans Lion Opleidingen is vooruitstrevend en innovatief met 'up to date' lesmateriaal en professionele docenten en instructeurs. Onze missie is continu inspelen op nieuwe ontwikkelingen en toekomstgericht meedenken met onze opdrachtgevers en cursisten.

Docenten

De kwaliteit van de docenten is zeker even belangrijk als die van de opleiding zelf. Immers de manier waarop zij de lesstof overdragen en de cursist de benodigde kennis bijbrengen, is bepalend voor het succes van de cursus en het resultaat van het examen. Kenmerkend voor de opleidingen en trainingen is, dat naast het overdragen van kennis intensief aandacht wordt besteed aan het aanleren en verbeteren van beroepscompetenties. Een gedegen theoretische ondergrond is vanzelfsprekend belangrijk, maar in de dagelijkse praktijk gaat het erom hoe de werknemer zijn verworven kennis en vaardigheden toepast in zijn dagelijkse praktijk.

Daarom stellen wij uitsluitend zeer ervaren docenten aan. Het zijn zonder uitzondering praktijkmensen die beschikken over een ruime werkervaring. De docenten en instructeurs zijn zorgvuldig geselecteerd op praktijkervaring en didactische kwaliteiten.





Waar?

Wij kunnen de opleidingen en trainingen in ons eigen opleidingscentrum te Capelle aan den IJssel verzorgen. Ook bestaat de mogelijkheid om een opleiding of training geheel op maat te laten maken en eventueel 'in company' te verzorgen.

Wanneer?

Wij organiseren regelmatig trainingen op basis van open inschrijving. Onze cursuskalender staat gepubliceerd op onze website www.translion.nl. 'In company' opleidingen worden van maandag tot en met zaterdag verzorgd. Hierbij bepaalt u de datum en het tijdstip van aanvang. Uiteraard kunt u altijd contact opnemen met onze cursusplanner.

Groepsgrootte

Om tot een maximale interactie tussen docent en cursisten én cursisten onderling te komen, worden onze theorietrainingen voor 12 tot maximaal 15 deelnemers per keer georganiseerd (behoudens de minimumeisen die door het CCV worden gesteld).

Leermiddelen

De moderne leermiddelen worden ondersteund door een virtueel bedrijf op internet. Op deze website (www.dcmnl.nl) is veel naslagwerk te vinden. Het cursusmateriaal bestaat, voor alle trainingen en opleidingen, uit een lesboek met kwalitatief, hoogwaardige en actuele informatie. Het materiaal behoudt zeker zijn waarde als naslagwerk.

Contactgegevens

Contactpersoon: Roland Zwaanswijk
Telefoonnummer: 010 - 264 30 30
Mail: Roland@translion.nl
Website: www.translion.nl
Adres: Admiraal Helfrichweg 2P
2901 AB Capelle aan den IJssel



Richtlijn Vakbekwaamheid

De Richtlijn Vakbekwaamheid stelt extra eisen aan de basiskwalificatie voor aankomende beroepschauffeurs en verplicht actieve bus- en vrachtautochauffeurs om nascholing te volgen. De Richtlijn Vakbekwaamheid is een Europese richtlijn die op 15 juli 2003 is vastgesteld.

Doel van de Richtlijn

- Minder verkeersdoden in Europa;
- Een vermindering van CO₂ uitstoot en bijdragen aan een beter milieu;
- Meer status voor het beroep van vrachtauto- en buschauffeur;
- Een beter imago van de beroepschauffeur;
- Een hogere kwaliteit van alle Europese beroepschauffeurs;
- Gelijk gestelde eisen voor alle Europese beroepschauffeurs.

Chauffeurs kunnen hun vakbekwaamheid (het huidige chauffeursdiploma) alleen behouden als zij elke vijf jaar 35 uur nascholing volgen. In Nederland is CCV in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk voor de invoering van de Richtlijn.

De Richtlijn geldt voor alle EU beroepschauffeurs en chauffeurs die in de EU werken. Hierdoor ontstaat er een zekere uniformiteit in de eisen die gesteld worden aan alle Europese beroepschauffeurs.

Op dit moment hebben sommige groepen chauffeurs vrijstelling van het chauffeursdiploma. Hierin zal niets veranderen. Onder de vrijstelling vallen onder andere:

- Chauffeurs geboren voor 1 juli 1955;
- Chauffeurs van brandweervoertuigen;
- Bestuurders van landbouwvoertuigen;
- Bestuurders van de rijdende bibliotheek (max. 50 km per uur);
- Chauffeurs die minder dan 12 uur per week rijden.

De Richtlijn bestaat uit twee onderdelen: de basiskwalificatie en de verplichte nascholing. De wijzigingen in de basiskwalificatie hebben gevolgen voor aankomende beroepschauffeurs. De verplichte nascholing geldt voor elke beroepschauffeur die zijn vakbekwaamheid heeft en wil behouden.





De basiskwalificatie regelt hoe men beroepschauffeur kan worden. In Nederland kan iemand beroepschauffeur worden door het behalen van examens bij CCV. Met de invoering van de Richtlijn verandert de examenstructuur. Nieuw is onder andere dat chauffeurs die hun vakbekwaamheid (chauffeursdiploma) willen halen, twee praktijktoetsen moeten doen. Deze toetsen komen naast het praktijkexamen. Voor meer informatie zie: www.cbr.nl.

De Richtlijn werd gefaseerd ingevoerd. Vanaf 8 september 2008 is de Richtlijn van kracht voor aankomende en actieve beroepschauffeurs in het personenvervoer. Vanaf 1 maart 2009 geldt de Richtlijn ook voor actieve beroepschauffeurs die werkzaam zijn in het goederenvervoer. Per 1 september 2009 geldt de Richtlijn volledig voor aankomende vrachtautochauffeurs en zijn extra onderdelen voor de basiskwalificatie toegevoegd.

Code op rijbewijs vervangt het chauffeursdiploma

Met de invoering van de Richtlijn verdwijnt het papieren chauffeursdiploma voor beroepschauffeurs. In plaats hiervan komt een Code Vakbekwaamheid op het rijbewijs. Deze code '95' komt achter de rijbewijscategorie C en/of D te staan.

Achter de code komt de datum te staan waarop de geldigheid van de vakbekwaamheid verstrijkt. De code heeft, in tegenstelling tot het huidige chauffeursdiploma, een geldigheid van vijf jaar. De code kan alleen worden verlengd als de chauffeur de verplichte nascholing heeft gevolgd.

Er is afgesproken dat alle bezitters van het huidige Nederlandse chauffeursdiploma in hun eerste periode van verplichte nascholing geen vijf, maar zeven jaar de tijd krijgen om aan de nascholing te voldoen. Doet men dit niet, dan is het niet toegestaan om het chauffeursvak verder uit te oefenen.

Voor nieuwe chauffeurs (rijbewijs en Code Vakbekwaamheid behaald na de inwerking-treding van de Richtlijn) is de twee jaar extra tijd niet van toepassing.

Let op: de nascholing geldt voor elke chauffeur die beroepsmatig gebruik wil maken van zijn rijbewijs C en/of D, zowel beroeps- als eigenvervoer.



Voor de nascholing kan gekozen worden uit een uitgebreide lijst van gecertificeerde cursussen. Deze brochure biedt u een overzicht met het volledige aanbod, waardoor altijd een cursus is te vinden die naadloos aansluit bij de dagelijkse beroepspraktijk van de chauffeur en uw bedrijf.

CCV advies

In Nederland is het CCV vanuit de overheid belast met de implementatie van en controle op de uitvoering van de Europese Richtlijn Vakbekwaamheid. In verband met een te verwachten tekort aan opleidingscapaciteit adviseert het CCV om jaarlijks een deel van de nascholing te volgen en niet alle nascholing op het laatste moment te plannen.

Werkwijze ten aanzien van de verplichte nascholing

Trans Lion Opleidingen geeft aan het CCV door dat de kandidaat bij het opleidingsinstituut een nascholingscursus heeft gevolgd. Als de totaal 35 uur verplichte nascholing is gevolgd, geeft het CCV aan het RDW door dat de chauffeur voldaan heeft aan de verplichte nascholing. Het RDW geeft dit vervolgens door aan de gemeente.

De bus- of vrachtwagenchauffeur kan dan bij het verlengen van het rijbewijs bij de gemeente de Code Vakbekwaamheid (Code 95) achter de voertuigcategorie met einddatum laten zetten. De code vervangt het aloude chauffeursdiploma (CCV-B diploma). Het rijbewijs heeft daarna een geldigheid van maximaal vijf jaar.

Het is dus belangrijk de verloopdatum van het rijbewijs goed in de gaten te houden. Verschillende overheidsdiensten kunnen het CCV raadplegen bij verkeerscontroles.

Controle

De Inspectie Verkeer en Waterstaat zorgt voor de handhaving op de weg. Als de chauffeur geen geldige Code Vakbekwaamheid op het rijbewijs heeft, mag men geen goederen meer vervoeren.





Bij de genoemde situaties in de tabel op de volgende pagina gaan we ervan uit dat de verplichte 35 uur nascholing gevolgd is vóór de vervaldatum van het rijbewijs. Als de verplichte nascholing niet of niet volledig gevolgd is voor het verlopen van de geldigheid van het rijbewijs, dan komt er geen code 95 op het rijbewijs.

Vanaf 2013 heeft het groot rijbewijs een geldigheid van vijf jaar.
Vanaf 10 september 2015 (D) en 10 september 2016 (C) moet dus iedere beroepschauffeur een code 95 op het rijbewijs hebben.



De geldigheid van uw rijbewijs C loopt af in	U bent in het bezit van een medisch keuringsrapport van max. 2 jaar oud	Welke actie onderneemt u?	Tot wanneer zijn het rijbewijs en de code 95 dan geldig?
2011	Ja	35 uur nascholing. In 2011 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2021, code 95 tot 2021
2012	Ja	35 uur nascholing. In 2012 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2022, code 95 tot 2021
2013	Ja	35 uur nascholing. In 2013 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2018, code 95 tot 2021
2014	Ja	35 uur nascholing. In 2014 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2019, code 95 tot 2021
2015	Ja	35 uur nascholing. In 2015 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2020, code 95 tot 2021
2016	Ja	35 uur nascholing. In 2016 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2021, code 95 tot 2021
2017	Ja	35 uur nascholing. In 2016 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2021, code 95 tot 2021
2018	Ja	35 uur nascholing. In 2016 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2021, code 95 tot 2021
2019	Ja	35 uur nascholing. In 2016 een nieuw rijbewijs aanvragen met code 95	Rijbewijs tot 2021, code 95 tot 2021



Nascholingstrainingen

Aanbod nascholingstrainingen

Vanaf de volgende pagina is een volledig overzicht geplaatst van alle opleidingen en trainingen als hulpmiddel bij uw inventarisatie.

Minimumeisen nascholingscursussen

Iedere beroepschauffeur moet voor het behouden van de code 95, 35 uur per vijf jaar nascholing volgen. Van deze 35 uur moet minimaal één cursusdag (7 uur) een praktijktraining zijn. De praktijktrainingen zijn herkenbaar aan de beginletter V. Alle theorie-trainingen beginnen met een N.

Tijdens iedere cursusdag moet minimaal zeven klokuren lesgegeven worden. Aan het getal tussen de haakjes kunt u zien uit hoeveel cursusdagen van zeven uur de betreffende cursus bestaat.

Noot!

- Het is niet toegestaan om examens gedurende de nascholingsuren van een cursus af te nemen;
- Trainingen 'on the job' zijn niet toegestaan.

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
V01(1) Rijvaardigheid inclusief HNR met vrachtauto (Praktijktraining)				
V03(1) Rijvaardigheid inclusief HNR met autobussen (Praktijktraining)				
V15(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer (Praktijktraining), (zie ook N15)				
V04(1) Rijoptimalisatie Schadepreventie (Praktijktraining)				
V05(1) Rijoptimalisatie Defensief rijden (Praktijktraining)				
V06(1) Rijoptimalisatie Behaviour Based Safety (BBS) voor chauffeurs (Praktijktraining)				
V07(1) Rijoptimalisatie Rijvaardigheidsanalyse (Praktijktraining)				
V10(1) Manoeuvreren (Praktijktraining)				
V11(1) Chauffeur lange en zware voertuigen (Praktijktraining)				
V12(1) Veilig rijden met de (tank) oplegger (Praktijktraining)				
V13(1) Rijoptimalisatie verkeersdeelname				
V14(1) Beveiligingsrijtechnieken voor vrachtautochauffeur				
V08(2) Chauffeur kiepautovervoer (Praktijktraining)				
V09(3) Module brandweerchauffeur 008 (Praktijktraining)				
V16(1) Praktisch rijden in het openbaar vervoer (Praktijktraining)				
V17(1) Specifieke Deskundigheid Inzamelings/reinigingsvoertuigen (Praktijktraining)				
V18(1) Gebruik Busbanen/stroken en vluchtstroken door OV bussen (Praktijktraining)				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N05(5) ADR inclusief nascholing 1e				
N06(2) ADR inclusief nascholing Verlenging				
N08(2) Vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 1e				
N09(1) Vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval Herhaling				
N10(4) Veiligheidsadviseur wegvervoer 1e				
N11(3) Veiligheidsadviseur wegvervoer Hcertificering				
N99(1) Veiligheidsadviseur wegvervoer Herexamentraining				
N12(4) ADR voor leidinggevenden				
N13(1) Veilig werken met gevaarlijke stoffen				
N14(1) Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen 1e + Hcertificering				
N15(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer (zie ook V15)				
N16(1) Lading zekeren				
N17(1) Stijl laden en lossen				
N18(1) Digitale tachograaf				
N19(2) VCA 1e				
N20(1) VCA Hcertificering				
N21(2) Veiligheid voor operationeel leidinggevenden VCA 1e				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N22(1) Veiligheid voor operationeel leidinggevenden VCA Certificering				
N23(3) Veiligheid voor tankreinigers				
N24(1) Veilig laden en lossen van gevaarlijke stoffen				
N70(1) Leefstijl				
N71(1) Fysieke belasting				
N25(2) Bedrijfs hulpverlener 1e				
N26(1) Bedrijfs hulpverlener Certificering				
N72(2) EHBO 1e				
N93(1) EHBO Herhaling				
N27(1) Criminaliteitspreventie				
N28(2) Chauffeur autotransport				
N29(2) Chauffeur exceptioneel transport				
N30(4) Transportbegeleider				
N32(2) Chauffeur sierteelvervoer				
N33(1) Chauffeur veetransport 1e + Certificering				
N35(1) Chauffeur pluimveetransport 1e + Certificering				
N37(4) Assistent-verhuizer				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N38(4) Inboedelverhuizer				
N39(4) Projectverhuizer				
N40(4) Voorman inboedelverhuizer				
N41(4) Voorman projectverhuizer				
N42(4) Taxateur inboedelverhuizer				
N43(2) Aanvullende module projectverhuizer				
N44(1) Aanvullende module voorman projectverhuizer				
N45(4) Art handler				
N46(1) Communicatieve vaardigheden voor chauffeurs				
N47(1) Praktische talenkennis voor chauffeurs				
N48(1) Sociale vaardigheden voor touringcarchauffeurs				
N49(2) Basiscursus vorkheftruck 1e				
N50(1) Basiscursus vorkheftruck Herhaling				
N51(4) Vakbekwaamheid vorkheftruck 1e				
N52(1) Vakbekwaamheid vorkheftruck Herhaling				
N53(2) Basiscursus reachtruck 1e				
N54(1) Basiscursus reachtruck Herhaling				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N55(4) Vakbekwaamheid reachtruck 1e				
N56(1) Vakbekwaamheid reachtruck Herhaling				
N57(1) Aanvullende praktijktraining vorkheftruck				
N58(1) Aanvullende praktijktraining reachtruck				
N59(1) Basiscursus meeneemheftruck				
N60(1) Basiscursus autolaadkraan				
N98(4) Chauffeur autolaadkraan laden en lossen				
N61(4) Machinist autolaadkraan met hijsfunctie 1e				
N62(3) Machinist autolaadkraan met hijsfunctie Applicatiecursus				
N63(1) Veilig aanslaan van lasten				
N64(2) Touringcarvervoer nationaal reisvoorbereiding (TNV)				
N65(1) Touringcarvervoer nationaal reisuivoering (TNU)				
N66(4) Touringcarvervoer internationaal 0 (TI-0)				
N67(3) Touringcarvervoer internationaal 1 (TI-1)				
N68(3) Touringcarvervoer internationaal 2 (TI-2)				
N69(3) Touringcarvervoer internationaal 3 (TI-3)				
N73(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) met autobussen				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N74(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) met vrachtauto				
N75(1) Sociale veiligheid chauffeur openbaar vervoer				
N76(1) Toegankelijk vervoer				
N77(1) Levensreddend handelen voor buschauffeurs				
N78(1) Omgaan met agressie voor buschauffeurs				
N79(4) Assistent expediteur				
N80(4) (Assistent) Planner Wegtransport				
N81(1) Basiscursus hoogbouwtruck				
N82(1) Basiscursus stapelaar				
N83(2) Basiscursus containerheftruck				
N84(2) Basiscursus reachstacker				
N85(2) Basiscursus terminaltrekker				
N86(1) Baantraining				
N87(1) Chauffeur nieuw voertuig				
N88(1) Chauffeur CNG				
N89(1) Digitale tachograaf en gebruik boardcomputers				
N90(1) Chauffeursdag				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N94(1) Rijoptimalisatie Schadepreventie				
N101(1) Veilig rijden met de (tank) oplegger				
N102(1) ATP vervoer bederfelijke goederen				
N103(2) Hijsbegeleider				
N104(1) Voertuigbeheersing				
N105(1) Chauffeur haarkarmsysteem				
N106(1) Chauffeur portaalarmsysteem (afzetcontainer)				
N107(1) Veilig werken met de elektrische pallettruck				
N108(1) Chauffeur betonmixer				
N109(1) Veilig werken met de hoogwerker				
N110(1) Veilig werken met de verreiker				
N111(1) Elektrische installatie voertuig				
N112(1) BHV beroepschauffeur				
N113(1) Veiligheids training landbouwvoertuigen				
N114(1) Chauffeur veevoeder				
N115(2) Lading zekeren uitgebreid				
N116(1) Introductie cursus beroepschauffeur				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N117(1) Interculturele communicatie				
N118(1) Bewustwording beroepschauffeur				
N119(1) Veilig werken met de handpompwagen en elektrische pompwagen				
N120(1) Veilig hijsen met een bovenloopkraan/portaalkraan				
N121(1) Verplichte bijscholing machinisten > 10 TM				
N122(1) Veiligheidskeuring en veilig gebruik hijsgereedschap				
N123(1) BHV en gevaarlijke stoffen				
N124(1) Gezond op weg				
N125(1) Techniek, diagnose stellen bij pech				
N126(1) Wintervoorbereiding				
N127(1) Simulatietraining schadepreventie				
N128(1) Basismodule kiepautochauffeur				
N129(1) Kiepauto: merkgebonden specialiteiten				
N130(1) Terreinrijden kiepauto				
N131(1) Werken met de asfaltkieper				
N132(1) Werken met de dieplader				
N134(1) Veilig werken langs de weg				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N135(1) Chauffeur afvaltransport				
N136(1) Chauffeur distributievervoer				
N138(1) Beroepspraktijk chauffeur openbaar vervoer				
N139(1) Vervoerskunde chauffeur openbaar vervoer				
N140(1) Schadebewustzijn en Het Nieuwe Rijden				
N141(1) Rijoptimalisatie Verkeersdeelname				
N142(1) Specifieke Deskundigheid Winterdienst				
N143(1) Chauffeurs met Meerwaarde				
N144(2) Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers 1e (SDOC)				
N145(1) Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers Herhaling (SDOC-H)				
N146(1) Preventie Overvaltraining				
N147(1) Omgaan met agressie voor vrachtautochauffeurs				
N148(1) Veiligheidstraining chauffeur				
N149(2) Professioneel chauffeur				
N150(2) Voedselveiligheid				
N162(1) Wet- en regelgeving autobus				
N163(1) De vrachtautochauffeur en zijn lading				

Cursuscode + (aantal dagen) + Cursusnaam	Keuze	Aantal	Groepen	Opmerking
N165(3) Vakbekwaamheid theorie vrachtauto				
N166(3) Vakbekwaamheid theorie bus				
N167(1) Veiligheid				
N169(2) Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen 1e				
N170(1) Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen Herhaling				
N171(1) Chauffeur containervervoer				

Nawoord

Wij vertrouwen erop dat u nu een keuze heeft kunnen maken ten aanzien van de nascholing van uw chauffeurs en dat de lijst en ons intakegesprek daarbij behulpzaam zijn geweest. Zoals in het voorwoord al is aangegeven: de mogelijkheden zijn eigenlijk onbeperkt.

Wilt u nog inhoudelijke informatie betreffende de opleidingen van uw keuze, dan verwijzen wij u graag naar onze website. U kunt ook contact opnemen met onze opleidingsadviseurs. Zij kunnen u tevens informeren betreffende de minimumeisen die het CCV heeft gesteld aan de nascholingstrajecten.

U bent na uw inventarisatie toe aan fase 2. U wilt natuurlijk weten wat de nascholing het bedrijf gaat kosten. Is de keuze volgens de minimumeisen van het CCV mogelijk en kan de opleider een en ander, volgens wens, verzorgen?

Graag willen wij u daarbij behulpzaam zijn. Met onze 'neus' voor transport en logistiek, onze flexibiliteit en no-nonsense aanpak kunnen wij een perfecte invulling van uw opleidingsbehoefte presenteren.

Voor een offerte op maat kunt u contact opnemen met ons kantoor (telefoon of mail) of maak een afspraak met een van onze opleidingsadviseurs.

Met vriendelijke groet,

Trans Lion Opleidingen

Contactgegevens

Contactpersoon: Roland Zwaanswijk
Telefoonnummer: 010 - 264 30 30
Mail: Roland@translion.nl
Website: www.translion.nl
Adres: Admiraal Helfrichweg 2P
2901 AB Capelle aan den IJssel



Admiraal Helfrichweg 2P
2901 AB Capelle aan den IJssel
010 - 264 30 30
info@translion.nl
www.translion.nl